

RASSEGNA STAMPA 2018



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

22 MAGGIO 2018

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Maggio 2018 (pag. 82)

CAMPIONATO ITALIANO AUTO STORICHE

Sanremo

di Carlo Cavaglia
foto Magnano e Romeo

Per la serie "Forse non tutti sanno che", nella teoria dei numeri, il trentatré è un numero fortunato, ossia un numero naturale in un insieme generato da un "crivello" simile al crivello di Eratostene che genera numeri primi. E quest'anno, tra le tantissime cose che un numero può essere, il trentatré era anche il numero dell'edizione del Sanremo Rally Storico. Un rally spettacolare, incerto e avvincente dal primo all'ultimo chilometro corso in un fine settimana di aprile in bilico tra un inverno ormai passato e una primavera con qualche acciaccio: "Dica trentatré..." e la risposta del cielo è stata un tuono. Un rally vero, questo Sanremo, caratterizzato dalla pioggia della vigilia che, tra umido e asciutto, ha inevitabilmente reso difficili le undici prove speciali su cui si è corsa la competizione valida come seconda tappa del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e per alcuni, tutto tranne che un rally fortunato. Non certo per Lucio Da Zanche e Daniele De Luis, i vincitori, all'esordio assoluto al volante della loro Porsche

911 Gruppo B, la versione più estrema della GT da rally di Stoccarda. Una vittoria, quella del valtellinese, tanto meritata quanto voluta, raggiunta, chilometro dopo chilometro, con il passo del campione capace di siglare il miglior tempo in cinque prove tra cui la lunga e temutissima "Testico-San Bartolomeo", penultima speciale su cui si sono giocate le posizioni del podio allestito all'ombra del Casinò di Sanremo. Proprio sulla decima speciale, infatti, si concludeva la bella sfida per la vittoria tra Lucio Da Zanche ed Elia Bossalini, anche lui al via con lo stesso modello della Porsche 911. Una sfida che visto il pilota piacentino, assistito alle note da Harshana Ratnayake, protagonista assoluto di una rimonta che lo ha visto partire con il secondo posto dopo la prima speciale e chiudere al comando la prima tappa firmando il miglior tempo dopo il secondo passaggio sulla "San Romolo". E al comando Bossalini ci restava fino alle prime curve della "Testico-San Bartolomeo", la prova dove, insieme ad una gomma forata, lasciava oltre nove minuti e il sogno di una vittoria per ritrovarsi, dopo un brusco risveglio, con un ottavo posto finale.

Sulla carta. Si perché, tanto per non farsi mancare nulla, Elia Bossalini e Harshana Ratnayake sono stati pure esclusi dalla classifica finale ufficiale con decisione numero tre del Collegio dei Commissari Sportivi per non aver portato la loro Porsche 911 in Parco Chiuso. Ad approfittare della uscita di scena del vincitore del recente Vallate Aretine, primo appuntamento valido per il tricolore di specialità, sono Luigi "Lucky" Battistolli e Fabrizia Pons su Lancia Delta Integrale Gruppo A. Per il campione vicentino e la campionessa torinese, terzi dopo la prima giornata, un secondo posto che soddisfa a metà, incapaci di essere competitivi come nel passato nel confronto con le Porsche di Da Zanche e Bossalini, qui nei panni delle lepri. Per provare a lottare ad armi pari speravano nella pioggia battente a mescolare le carte sulle impegnative strade della Riviera dei Fiori dove, comunque, si regalano il lusso del miglior crono sull'ultima speciale, la mitica "Colle d'Oggia", teatro di esaltati sfide mondiali che il passaggio di una Lancia Delta sa far rivivere nella mente e nel cuore degli appassionati.

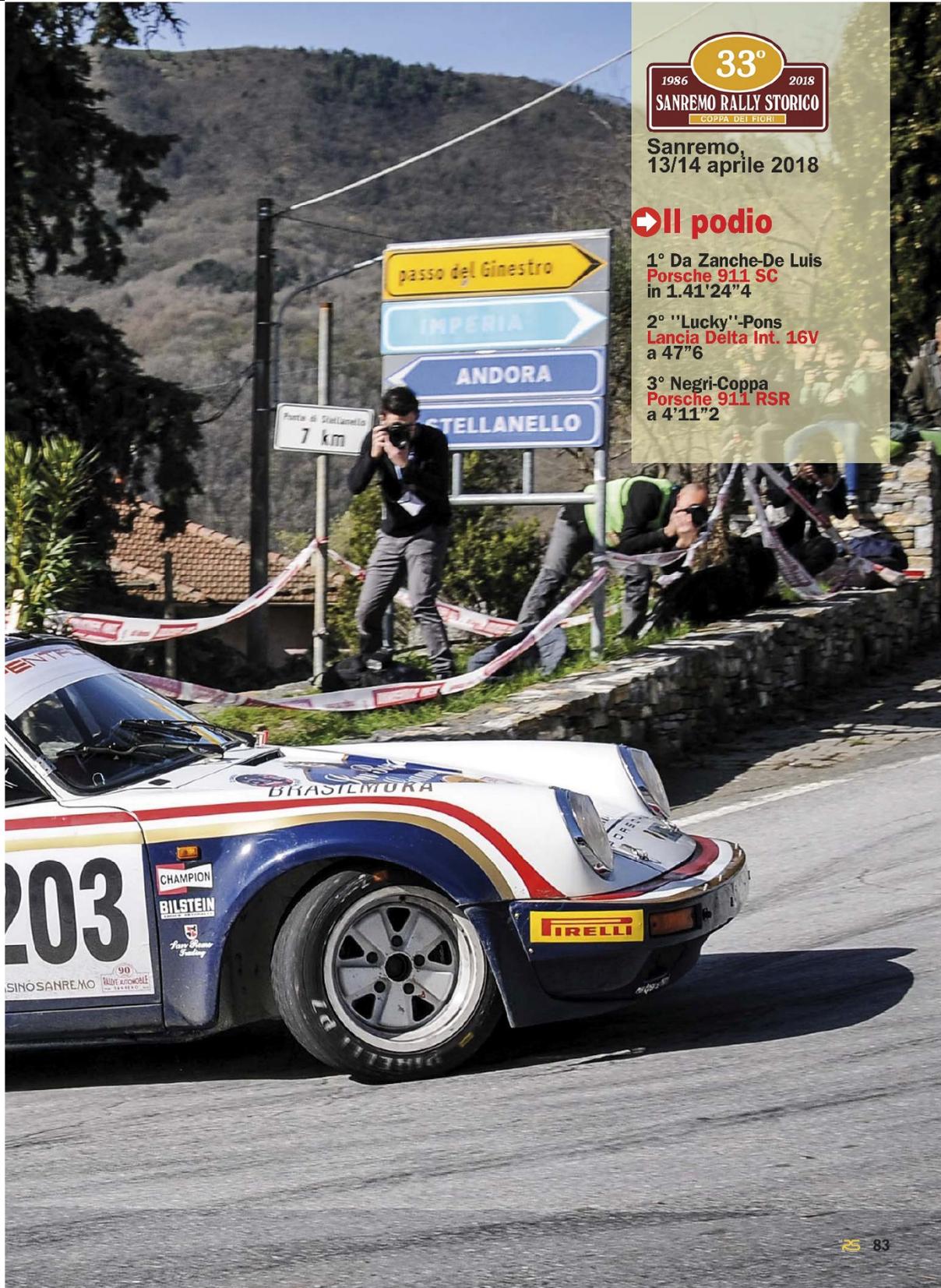
Da Zanche dice 33



Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Maggio 2018 (pag. 83)



1986 **33^o** 2018
SANREMO RALLY STORICO
COPPA DEI FIORI

Sanremo,
13/14 aprile 2018

Il podio

1° Da Zanche-De Luis
Porsche 911 SC
in 1.41'24"4

2° "Lucky"-Pons
Lancia Delta Int. 16V
a 47"6

3° Negri-Coppa
Porsche 911 RSR
a 4'11"2

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Maggio 2018 (pag. 84)

CAMPIONATO ITALIANO AUTO STORICHE

Sanremo



2° assoluti Lucky-Pons



5° assoluti Noberasco-Ferrara



Terza piazza per Davide Negri e Roberto Coppa che, a bordo di una "tradizionale" Porsche 911 Rsr Gruppo 4, hanno condotto una gara veloce e sempre a ridosso del podio con l'obiettivo, dopo la sfortunata battuta d'arresto nella precedente trasferta Toscana, di arrivare in fondo, possibilmente con un risultato di peso. I loro sorrisi sul podio di Sanremo dicono, più di tante parole, che ci sono riusciti e che questo Sanremo Rally Storico se lo ricorderanno a lungo negli anni a venire come un rally davvero fortunato.

4 RAGGRUPPAMENTO DA ZANCHE-DE LUIS (PORSCHÉ 911)

Gara tutta all'attacco per il campione valtellinese che, partito per una sorta di test della "nuova" Porsche 911 Gruppo B, si è ritrovato, con merito, primo sul gradino più alto del podio del Sanremo Rally Storico. L'unico che, nei due giorni di gara, ha provato - spesso riuscendoci - a dargli qualche pensiero è stato Elia Bossalini, tanto bravo quanto sfortunato dopo la foratura della sua Porsche 911 quando era in testa alla classifica a pochi chilometri dal traguardo. A poco meno di cinquanta secondi ai vincitori, secondi in Raggruppamento 4 si piazzano "Lucky" e Fabrizia Pons, bravi a prove a tenere il passo delle Porsche su una Lancia Delta in difficoltà su queste strade e, soprattutto, senza alcun aiuto dalle condizioni meteo. Per i campioni in carica, la consolazione, tutt'altro che magra, è un balzo al vertice delle classifiche del Trofeo Nazionale Conduuttori e Navigatori e del Raggruppamento. Terzo posto di raggruppamento per Gabriele Noberasco e Michele Ferrara, quinti assoluti con la BMW M3.

3 RAGGRUPPAMENTO MARCORI-INNOCENTI (PORSCHÉ 911)

Tre Porsche 911 si dividono i tre gradini del podio di questo raggruppamento. Sul gradino più alto salgono Gian Marco Marcori e Iacopo Innocenti che mancano di un soffio il terzo posto nella classifica assoluta. A quasi tre minuti Rimoldi-Cavagnetto rallentati da una toccata alla fiancata sinistra della loro vettura nella prima tappa e oltre otto "Mgm"-Torlasco.

Rally Slalom N° 5

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

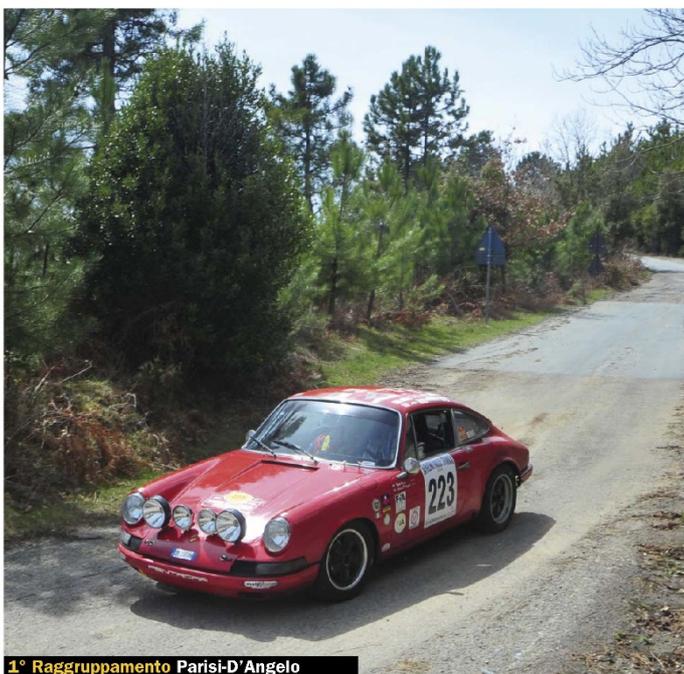
Maggio 2018 (pag. 85)



3° Raggruppamento Marcori-Innocenti



2° Raggruppamento Negri-Coppa



1° Raggruppamento Parisi-D'Angelo

2 RAGGRUPPAMENTO NEGRI-COPPA (PORSCHE 911)

Senza storia la vittoria in raggruppamento per Davide Negri e Roberto Coppa che, in gara su una "tradizionale" Porsche 911 Rsr Gruppo 4, conquistano un inaspettato terzo posto assoluto. Alle loro spalle, a oltre sette minuti, la Ford Escort di Dino Vicario e Marina Frasson che precede sul traguardo la Fiat 124 Abarth di Bruno Graglia e Roberto Barbero.

1 RAGGRUPPAMENTO PARISI-D'ANGELO (PORSCHE 911)

E' un Nello Parisi più in forma rispetto a quello visto all'opera al Vallate Aretine. L'inossidabile torinese, navigato da Gussy D'Angelo, sulle strade dell'entroterra sanremese ha tratto il meglio dal suo repertorio e dalla Porsche 911 dominando il Raggruppamento 1. Il piemontese ha piegato la resistenza di Marco dell'Acqua, fermato dalla rottura dell'alternatore della sua Porsche, e regolato con ampio margine Fabrizio Pardi, secondo e vincente nella sua classe con la Lancia Fulvia HF 1300 insieme a Silvia Bianco Francesetti e Pietro Turchi e Giorgio Severino su una fotografatissima Fiat 125 Special Gruppo 1.

via E. Togni, 4
25078 Vestone (BS) Italy
tel.: +39 (0)365 81527
fax: +39 (0)365 823963
mail@teknostampi.it

www.teknostampi.it

PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE STAMPI
STAMPAGGIO TERMOPLASTICI

TEKNO
STAMPI

BIRILLI MORBIDI
PER GARE E
SCUOLE PILOTAGGIO

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

17/23 aprile 2018 (pag. 63)

DA ZANCHE È STORICO

Una lotta appassionante, accesa, vera. Finita però purtroppo prima del tempo, quando Elia Bossalini sulla penultima ps ha pizzicato una gomma e detto addio al sogno di vincere il Sanremo riservato alle storiche. Ne ha così approfittato Lucio Da Zanche, che pure lui su una Porsche 911 Sc, è passato alla cassa e ha riscosso, non senza dispiacersi – sinceramente – del guaio capitato al rivale incontrato in Riviera. Seconda – eterna e inossidabile – la coppia Lucky-Pons, che sulla Delta Integrale.

Sanremo Rally Storico a Da Zanche e De Luis



"Lucky" e Fabrizia Pons secondi con Lancia Delta PONTI

Era il miglior tempo a Vignai, a confermare a Da Zanche che l'esordio con la Porsche Gruppo B avrebbe potuto essere vincente al Sanremo Rally Storico, secondo round del Cir Auto Storiche. Ha vinto il valtellinese e con lui Daniele De Luis, dopo aver subito il sorpasso di Bossalini e Ratnayake, che nel duello serratissimo del finale forata una gomma della Porsche Gruppo B. "Lucky" e Pons sono terzi dopo la prima tappa, secondi nella successiva

ed anche sotto la bandiera a scacchi con la Lancia Delta Integrale. Davide Negri e Roberto Coppa sono terzi al traguardo della Città dei Fiori e primi del 2° Raggruppamento su Porsche 911 Rsr Gruppo 4. Sfiorano il podio Marcori e Innocenti, quarti e primi nel 3° Raggruppamento con la Porsche. Gara da protagonista quella di Noverasco e Ferrara, quinti assoluti su BMW M3. Il primo Raggruppamento è vinto da Parisi e D'Angelo.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

De Zanche vince il 2° round dopo il duello con Bossalini



L'equipaggio valtellinese su Porsche 911 Gruppo B MAX PONTI

● Lucio Da Zanche e Daniele De Luis con la Porsche 911 Gruppo B vincono il Sanremo Rally Storico, secondo round del CIR Auto Storiche, del quale sono gli iniziali leader poi superati da Elia Bossalini. Il piacentino, con Harshana Ratnayake su Porsche 911 Gruppo B, conduce la gara sino alla 9ª frazione ma fora nel finale e Da Zanche vince. Senza gli attesi acuti, sono secondi "Lucky" e Pons, su Lancia Delta Integrale; terzi i biellesi Negri e Coppa, dominatori del 2° Raggruppamento con la Porsche 911 Rsr Gruppo 4; quarti i toscani Marcori e Innocenti, vincenti nel 3° Raggruppamento su Porsche 911; quinti Noberasco e Ferrara, su BMW M3; Parisi e D'Angelo s'impongono nel 1° Raggruppamento.